



Официальный сайт SHAANXI AUTOMOBILE GROUP CO.,

LTD в России

<http://www.shacman.ru>

[info@shacman.ru](mailto:info@shacman.ru)

**Руководство по устранению неисправностей оборудования WABCO ABS по кодам SPN**

<b>Руководство по устранению неисправностей оборудования WABCO ABS по кодам SPN</b>					
<i>Датчик переднего левого колеса</i>					
<i>Узел неисправности</i>					
<i>Код SPN</i>	<i>Код FMI</i>	<i>Мигающий код</i>	<i>Тип ошибки</i>	<i>Причина возникновения неисправности</i>	<i>Способ устранения неисправности</i>
789	1	3 2	Зазор датчика	Зазор датчика слишком большой, напряжение на выходе датчика слишком низкое, но превышающее величину срабатывания	Проверить зубчатый венец на подшипнике, переместить датчик по направлению к зубчатому венцу
789	2	5 2	Неподходящие шины	Пропорции зубчатого венца не удовлетворяют требованиям компании WABCO	Проверить длину окружности шин и количество зубьев зубчатого венца
789	3	4 2	КЗ на источник питания	Проверить источник питания постоянного тока, нет ли короткого замыкания на источник питания или сопротивления	Проверить соединительные провода датчика
789	4	4 2	КЗ на землю	Короткое замыкание на землю	Проверить соединительные провода датчика, при необходимости заменить датчик
789	5	4 2	Обрыв проводов датчика	Проверить, нет ли обрыва проводов	Проверить соединительные провода датчика, при необходимости заменить датчик
789	6	4 2	КЗ	Проверить, нет ли короткого замыкания на входе и выходе датчика	Проверить соединительные провода датчика, при необходимости заменить датчик
789	7	6 2	Некорректная работа зубчатого венца	При скорости вращения колес выше 10 км/ч, проверить, нет ли потери сигнала колес	Проверить, нет ли неисправностей зубчатого венца или не сломаны ли его зубья, выполнить диагностику зубчатого венца прибором WABCO. Если наряду с этим был



Официальный сайт SHAANXI AUTOMOBILE GROUP CO.,

LTD в России

<http://www.shacman.ru>

[info@shacman.ru](mailto:info@shacman.ru)

					обнаружен слишком большой зазор, то следует отрегулировать зазор между датчиком и зубчатым венцом.
789	8	3 2	Спал датчик	Проверить, если в течение 16 сек. сигнал отсутствует, это означает, что датчик спал	Отрегулировать зазор датчика. Другие возможные причины: неисправность электромагнитного клапана или проскальзывание зубчатого венца
789	9	5 2	Некорректная установка проводов	Провода на входе, выходе датчика или прочие жгуты проводов установлены некорректно	Проверить соединительные провода датчика
789	10	3 2	Потеря сигнала скорости	Сигнал скорости датчика был утрачен на короткое время, слишком большой зазор датчика, напряжение датчика превышает критическую величину	Проверить зазор датчика, проверить жгут проводов. Не допускать отсоединения проводов. Повращать колесо, проверить, есть ли выходной сигнал датчика, удовлетворяет ли он требованиям компании WABCO
789	11	5 2	Некорректная скорость (наличие вибрации)	При торможении присутствует вибрация рамы	Проверить установку датчика, проверить, нет ли неисправности зубчатого венца, проверить выходной сигнал датчика.
789	12	5 2	Высокая частота колебаний	Проверить, поступает ли сигнал от датчика	Проверить жгут проводов датчика и его соединение, при торможении проверить на предмет вибрации датчика. Если при торможении вибрация отсутствовала, а затем появилась снова, то следует заменить детали электрооборудования (например, датчик или ECU).



Официальный сайт SHAANXI AUTOMOBILE GROUP CO.,

LTD в России

<http://www.shacman.ru>

[info@shacman.ru](mailto:info@shacman.ru)

<i>Узел неисправности</i>	<i>Датчик переднего правого колеса</i>				
<i>Код SPN</i>	<i>Код FMI</i>	<i>Мигающий код</i>	<i>Тип ошибки</i>	<i>Причина возникновения неисправности</i>	<i>Способ устранения неисправности</i>
790	1	3 1	Зазор датчика	Зазор датчика слишком большой, напряжение на выходе датчика слишком низкое, но превышающее величину срабатывания	Проверить зубчатый венец на подшипнике, переместить датчик по направлению к зубчатому венцу
790	2	5 1	Неподходящие шины	Пропорции зубчатого венца не удовлетворяют требованиям компании WABCO	Проверить длину окружности шин и количество зубьев зубчатого венца
790	3	4 1	КЗ на источник питания	Проверить источник питания постоянного тока, нет ли короткого замыкания на источник питания или сопротивления	Проверить соединительные провода датчика
790	4	4 1	КЗ на землю	Короткое замыкание на землю	Проверить соединительные провода датчика, при необходимости заменить датчик
790	5	4 1	Обрыв проводов датчика	Проверить, нет ли обрыва проводов	Проверить соединительные провода датчика, при необходимости заменить датчик
790	6	4 1	КЗ	Проверить, нет ли короткого замыкания на входе и выходе	Проверить соединительные провода датчика, при необходимости заменить датчик



Официальный сайт SHAANXI AUTOMOBILE GROUP CO.,

LTD в России

<http://www.shacman.ru>

[info@shacman.ru](mailto:info@shacman.ru)

				датчика	
790	7	6 1	Некорректная работа зубчатого венца	При скорости вращения колес свыше 10 км\ч, проверить, нет ли потери сигнала колес	Проверить, нет ли неисправностей зубчатого венца или не сломаны ли его зубья, выполнить диагностику зубчатого венца прибором WABCO. Если наряду с этим был обнаружен слишком большой зазор, то следует отрегулировать зазор между датчиком и зубчатым венцом.
790	8	3 1	Спал датчик	Проверить, если в течение 16 сек. сигнал отсутствует, это означает, что датчик спал	Отрегулировать зазор датчика. Другие возможные причины: неисправность электромагнитного клапана или проскальзывание зубчатого венца
790	9	5 1	Некорректная установка проводов	Провода на входе, выходе датчика или прочие жгуты проводов установлены некорректно	Проверить соединительные провода датчика
790	10	3 1	Потеря сигнала скорости	Сигнал скорости датчика был утрачен на короткое время, слишком большой зазор датчика, напряжение датчика превышает критическую величину	Проверить зазор датчика, проверить жгут проводов. Не допускать отсоединения проводов. Поворачивать колесо, проверить, есть ли выходной сигнал датчика, удовлетворяет ли он требованиям компании WABCO



Официальный сайт SHAANXI AUTOMOBILE GROUP CO.,

LTD в России

<http://www.shacman.ru>

[info@shacman.ru](mailto:info@shacman.ru)

790	11	5 1	Некорректная скорость (наличие вибрации)	При торможении присутствует вибрация рамы	Проверить установку датчика, проверить, нет ли неисправности зубчатого венца, проверить выходной сигнал датчика.
790	12	5 1	Высокая частота колебаний	Проверить, поступает ли сигнал от датчика	Проверить жгут проводов датчика и его соединение, при торможении проверить на предмет вибрации датчика. Если при торможении вибрация отсутствовала, а затем появилась снова, то следует заменить детали электрооборудования (например, датчик или ECU).
<i>Узел неисправности</i>	<i>Датчик заднего левого колеса</i>				
<i>Код SPN</i>	<i>Код FMI</i>	<i>Мигающий код</i>	<i>Тип ошибки</i>	<i>Причина возникновения неисправности</i>	<i>Способ устранения неисправности</i>
791	1	3 4	Зазор датчика	Зазор датчика слишком большой, напряжение на выходе датчика слишком низкое, но превышающее величину срабатывания	Проверить зубчатый венец на подшипнике, переместить датчик по направлению к зубчатому венцу
791	2	5 4	Неподходящие шины	Пропорции зубчатого венца не удовлетворяют требованиям компании WABCO	Проверить длину окружности шин и количество зубьев зубчатого венца
791	3	4 4	КЗ на источник питания	Проверить источник питания постоянного тока, нет ли короткого замыкания на источник питания	Проверить соединительные провода датчика



Официальный сайт SHAANXI AUTOMOBILE GROUP CO.,

LTD в России

<http://www.shacman.ru>

[info@shacman.ru](mailto:info@shacman.ru)

				или сопротивления	
791	4	4 4	КЗ на землю	Короткое замыкание на землю	Проверить соединительные провода датчика, при необходимости заменить датчик
791	5	4 4	Обрыв проводов датчика	Проверить, нет ли обрыва проводов	Проверить соединительные провода датчика, при необходимости заменить датчик
791	6	4 4	КЗ	Проверить, нет ли короткого замыкания на входе и выходе датчика	Проверить соединительные провода датчика, при необходимости заменить датчик
791	7	6 4	Некорректная работа зубчатого венца	При скорости вращения колес выше 10 км\ч, проверить, нет ли потери сигнала колес	Проверить, нет ли неисправностей зубчатого венца или не сломаны ли его зубья, выполнить диагностику зубчатого венца прибором WABCO. Если наряду с этим был обнаружен слишком большой зазор, то следует отрегулировать зазор между датчиком и зубчатым венцом.
791	8	3 4	Спал датчик	Проверить, если в течение 16 сек. сигнал отсутствует, это означает, что датчик спал	Отрегулировать зазор датчика. Другие возможные причины: неисправность электромагнитного клапана или проскальзывание зубчатого венца
791	9	5 4	Некорректная установка	Провода на входе, выходе датчика	Проверить соединительные провода датчика



Официальный сайт SHAANXI AUTOMOBILE GROUP CO.,

LTD в России

<http://www.shacman.ru>

info@shacman.ru

			проводов	или прочие жгуты проводов установлены некорректно	
791	10	3 4	Потеря сигнала скорости	Сигнал скорости датчика был утрачен на короткое время, слишком большой зазор датчика, напряжение датчика превышает критическую величину	Проверить зазор датчика, проверить жгут проводов. Не допускать отсоединения проводов. Повращать колесо, проверить, есть ли выходной сигнал датчика, удовлетворяет ли он требованиям компании WABCO
791	11	5 4	Некорректная скорость (наличие вибрации)	При торможении присутствует вибрация рамы	Проверить установку датчика, проверить, нет ли неисправности зубчатого венца, проверить выходной сигнал датчика.
791	12	5 5	Высокая частота колебаний	Проверить, поступает ли сигнал от датчика	Проверить жгут проводов датчика и его соединение, при торможении проверить на предмет вибрации датчика. Если при торможении вибрация отсутствовала, а затем появилась снова, то следует заменить детали электрооборудования (например, датчик или ECU).
<i>Узел неисправности</i>	<b><i>Датчик заднего правого колеса</i></b>				
<b><i>Код SPN</i></b>	<b><i>Код FMI</i></b>	<b><i>Мигающий код</i></b>	<b><i>Тип ошибки</i></b>	<b><i>Причина возникновения неисправности</i></b>	<b><i>Способ устранения неисправности</i></b>
792	1	3 3	Зазор датчика	Зазор датчика слишком большой, напряжение на выходе датчика слишком низкое, но превышающее	Проверить зубчатый венец на подшипнике, переместить датчик по направлению к зубчатому



Официальный сайт SHAANXI AUTOMOBILE GROUP CO.,

LTD в России

<http://www.shacman.ru>

[info@shacman.ru](mailto:info@shacman.ru)

				величину срабатывания	венцу
792	2	5 3	Неподходящие шины	Пропорции зубчатого венца не удовлетворяют требованиям компании WABCO	Проверить длину окружности шин и количество зубьев зубчатого венца
792	3	4 3	КЗ на источник питания	Проверить источник питания постоянного тока, нет ли короткого замыкания на источник питания или сопротивления	Проверить соединительные провода датчика
792	4	4 3	КЗ на землю	Короткое замыкание на землю	Проверить соединительные провода датчика, при необходимости заменить датчик
792	5	4 3	Обрыв проводов датчика	Проверить, нет ли обрыва проводов	Проверить соединительные провода датчика, при необходимости заменить датчик
792	6	4 3	КЗ	Проверить, нет ли короткого замыкания на входе и выходе датчика	Проверить соединительные провода датчика, при необходимости заменить датчик
792	7	6 3	Некорректная работа зубчатого венца	При скорости вращения колес свыше 10 км\ч, проверить, нет ли потери сигнала колес	Проверить, нет ли неисправностей зубчатого венца или не сломаны ли его зубья, выполнить диагностику зубчатого венца прибором WABCO. Если наряду с этим был обнаружен слишком большой зазор, то следует отрегулировать зазор между датчиком и зубчатым венцом.



Официальный сайт SHAANXI AUTOMOBILE GROUP CO.,

LTD в России

<http://www.shacman.ru>

[info@shacman.ru](mailto:info@shacman.ru)

792	8	3 3	Спал датчик	Проверить, если в течение 16 сек. сигнал отсутствует, это означает, что датчик спал	Отрегулировать зазор датчика. Другие возможные причины: неисправность электромагнитного клапана или проскальзывание зубчатого венца
792	9	5 3	Некорректная установка проводов	Провода на входе, выходе датчика или прочие жгуты проводов установлены некорректно	Проверить соединительные провода датчика
792	10	3 3	Потеря сигнала скорости	Сигнал скорости датчика был утрачен на короткое время, слишком большой зазор датчика, напряжение датчика превышает критическую величину	Проверить зазор датчика, проверить жгут проводов. Не допускать отсоединения проводов. Поворачивать колесо, проверить, есть ли выходной сигнал датчика, удовлетворяет ли он требованиям компании WABCO
792	11	5 3	Некорректная скорость (наличие вибрации)	При торможении присутствует вибрация рамы	Проверить установку датчика, проверить, нет ли неисправности зубчатого венца, проверить выходной сигнал датчика.
790	12	5 3	Высокая частота колебаний	Проверить, поступает ли сигнал от датчика	Проверить жгут проводов датчика и его соединение, при торможении проверить на предмет вибрации датчика. Если при торможении вибрация отсутствовала, а затем появилась снова, то следует заменить детали электрооборудования (например, датчик или ECU).



Официальный сайт SHAANXI AUTOMOBILE GROUP CO.,

LTD в России

<http://www.shacman.ru>

[info@shacman.ru](mailto:info@shacman.ru)

<i>Узел неисправности</i>	<i>Датчик колес третьей оси левый (6-тиканальный)</i>				
<i>Код SPN</i>	<i>Код FMI</i>	<i>Мигающий код</i>	<i>Тип ошибки</i>	<i>Причина возникновения неисправности</i>	<i>Способ устранения неисправности</i>
793	1	3 6	Зазор датчика	Зазор датчика слишком большой, напряжение на выходе датчика слишком низкое, но превышающее величину срабатывания	Проверить зубчатый венец на подшипнике, переместить датчик по направлению к зубчатому венцу
793	2	5 6	Неподходящие шины	Пропорции зубчатого венца не удовлетворяют требованиям компании WABCO	Проверить длину окружности шин и количество зубьев зубчатого венца
793	3	4 6	КЗ на источник питания	Проверить источник питания постоянного тока, нет ли короткого замыкания на источник питания или сопротивления	Проверить соединительные провода датчика
793	4	4 6	КЗ на землю	Короткое замыкание на землю	Проверить соединительные провода датчика, при необходимости заменить датчик
793	5	4 6	Обрыв проводов датчика	Проверить, нет ли обрыва проводов	Проверить соединительные провода датчика, при необходимости заменить датчик
793	6	4 6	КЗ	Проверить, нет ли короткого замыкания на входе и выходе датчика	Проверить соединительные провода датчика, при необходимости заменить датчик
793	7	6 6	Некорректная работа	При скорости вращения колес выше 10 км\ч, проверить, нет ли	Проверить, нет ли неисправностей зубчатого венца или не сломаны ли его зубья, выполнить



Официальный сайт SHAANXI AUTOMOBILE GROUP CO.,

LTD в России

<http://www.shacman.ru>

[info@shacman.ru](mailto:info@shacman.ru)

			зубчатого венца	потери сигнала колес	диагностику зубчатого венца прибором WABCO. Если наряду с этим был обнаружен слишком большой зазор, то следует отрегулировать зазор между датчиком и зубчатым венцом.
793	8	3 6	Спал датчик	Проверить, если в течение 16 сек. сигнал отсутствует, это означает, что датчик спал	Отрегулировать зазор датчика. Другие возможные причины: неисправность электромагнитного клапана или проскальзывание зубчатого венца
793	9	5 6	Некорректная установка проводов	Провода на входе, выходе датчика или прочие жгуты проводов установлены некорректно	Проверить соединительные провода датчика
793	10	3 6	Потеря сигнала скорости	Сигнал скорости датчика был утрачен на короткое время, слишком большой зазор датчика, напряжение датчика превышает критическую величину	Проверить зазор датчика, проверить жгут проводов. Не допускать отсоединения проводов. Поворачивать колесо, проверить, есть ли выходной сигнал датчика, удовлетворяет ли он требованиям компании WABCO
793	11	5 6	Некорректная скорость (наличие вибрации)	При торможении присутствует вибрация рамы	Проверить установку датчика, проверить, нет ли неисправности зубчатого венца, проверить выходной сигнал датчика.



Официальный сайт SHAANXI AUTOMOBILE GROUP CO.,

LTD в России

<http://www.shacman.ru>

[info@shacman.ru](mailto:info@shacman.ru)

793	12	5 6	Высокая частота колебаний	Проверить, поступает ли сигнал от датчика	Проверить жгут проводов датчика и его соединение, при торможении проверить на предмет вибрации датчика. Если при торможении вибрация отсутствовала, а затем появилась снова, то следует заменить детали электрооборудования (например, датчик или ECU).
<i>Узел неисправности</i>	<b>Датчик колес третьей оси правый (6-тиканальный)</b>				
<b>Код SPN</b>	<b>Код FMI</b>	<b>Мигающий код</b>	<b>Тип ошибки</b>	<b>Причина возникновения неисправности</b>	<b>Способ устранения неисправности</b>
794	1	3 5	Зазор датчика	Зазор датчика слишком большой, напряжение на выходе датчика слишком низкое, но превышающее величину срабатывания	Проверить зубчатый венец на подшипнике, переместить датчик по направлению к зубчатому венцу
794	2	5 5	Неподходящие шины	Пропорции зубчатого венца не удовлетворяют требованиям компании WABCO	Проверить длину окружности шин и количество зубьев зубчатого венца
794	3	4 5	КЗ на источник питания	Проверить источник питания постоянного тока, нет ли короткого замыкания на источник питания или сопротивления	Проверить соединительные провода датчика
794	4	4 5	КЗ на землю	Короткое замыкание на землю	Проверить соединительные провода датчика, при необходимости заменить датчик
794	5	4 5	Обрыв проводов датчика	Проверить, нет ли обрыва проводов	Проверить соединительные провода датчика, при



Официальный сайт SHAANXI AUTOMOBILE GROUP CO.,

LTD в России

<http://www.shacman.ru>

[info@shacman.ru](mailto:info@shacman.ru)

					необходимости заменить датчик
794	6	4 5	КЗ	Проверить, нет ли короткого замыкания на входе и выходе датчика	Проверить соединительные провода датчика, при необходимости заменить датчик
794	7	6 5	Некорректная работа зубчатого венца	При скорости вращения колес выше 10 км\ч, проверить, нет ли потери сигнала колес	Проверить, нет ли неисправностей зубчатого венца или не сломаны ли его зубья, выполнить диагностику зубчатого венца прибором WABCO. Если наряду с этим был обнаружен слишком большой зазор, то следует отрегулировать зазор между датчиком и зубчатым венцом.
794	8	3 5	Спал датчик	Проверить, если в течение 16 сек. сигнал отсутствует, это означает, что датчик спал	Отрегулировать зазор датчика. Другие возможные причины: неисправность электромагнитного клапана или проскальзывание зубчатого венца
794	9	5 5	Некорректная установка проводов	Провода на входе, выходе датчика или прочие жгуты проводов установлены некорректно	Проверить соединительные провода датчика
794	10	3 5	Потеря сигнала скорости	Сигнал скорости датчика был утрачен на короткое время, слишком большой зазор датчика,	Проверить зазор датчика, проверить жгут проводов. Не допускать отсоединения проводов. Повращать колесо, проверить, есть ли выходной



Официальный сайт SHAANXI AUTOMOBILE GROUP CO.,

LTD в России

<http://www.shacman.ru>

[info@shacman.ru](mailto:info@shacman.ru)

				напряжение датчика превышает критическую величину	сигнал датчика, удовлетворяет ли он требованиям компании WABCO
794	11	5 5	Некорректная скорость (наличие вибрации)	При торможении присутствует вибрация рамы	Проверить установку датчика, проверить, нет ли неисправности зубчатого венца, проверить выходной сигнал датчика.
794	12	5 5	Высокая частота колебаний	Проверить, поступает ли сигнал от датчика	Проверить жгут проводов датчика и его соединение, при торможении проверить на предмет вибрации датчика. Если при торможении вибрация отсутствовала, а затем появилась снова, то следует заменить детали электрооборудования (например, датчик или ECU).
<i>Узел неисправности</i>	<b>Электромагнитный клапан переднего левого колеса</b>				
<b>Код SPN</b>	<b>Код FMI</b>	<b>Мигающий код</b>	<b>Тип ошибки</b>	<b>Причина возникновения неисправности</b>	<b>Способ устранения неисправности</b>
795	3	2 2	КЗ на источник питания	Короткое замыкание впускного\выпускного электромагнитного клапана на источник питания или жгут проводов другого электромагнитного клапана	Проверить соединительные провода электромагнитного клапана
795	5	2 2	Цепь разомкнута	Неисправность жгута проводов впускного\выпускного электромагнитного клапана	Проверить соединительные провода электромагнитного клапана
795	6	2 2	КЗ на землю	Короткое замыкание на землю впускного\выпускного электромагнитного клапана	Проверить соединительные провода электромагнитного клапана



Официальный сайт SHAANXI AUTOMOBILE GROUP CO.,

LTD в России

<http://www.shacman.ru>

info@shacman.ru

<i>Узел неисправности</i>	<b>Электромагнитный клапан переднего правого колеса</b>				
<i>Код SPN</i>	<i>Код FMI</i>	<i>Мигающий код</i>	<i>Тип ошибки</i>	<i>Причина возникновения неисправности</i>	<i>Способ устранения неисправности</i>
796	3	2 1	КЗ на источник питания	Короткое замыкание впускного\выпускного электромагнитного клапана на источник питания или жгут проводов другого электромагнитного клапана	Проверить соединительные провода электромагнитного клапана
796	5	2 1	Цепь разомкнута	Неисправность жгута проводов впускного\выпускного электромагнитного клапана	Проверить соединительные провода электромагнитного клапана
796	6	2 1	КЗ на землю	Короткое замыкание на землю впускного\выпускного электромагнитного клапана	Проверить соединительные провода электромагнитного клапана
<i>Узел неисправности</i>	<b>Электромагнитный клапан заднего левого колеса</b>				
<i>Код SPN</i>	<i>Код FMI</i>	<i>Мигающий код</i>	<i>Тип ошибки</i>	<i>Причина возникновения неисправности</i>	<i>Способ устранения неисправности</i>
797	3	2 4	КЗ на источник питания	Короткое замыкание впускного\выпускного электромагнитного клапана на источник питания или жгут проводов другого электромагнитного клапана	Проверить соединительные провода электромагнитного клапана
797	5	2 4	Цепь разомкнута	Неисправность жгута проводов впускного\выпускного электромагнитного клапана	Проверить соединительные провода электромагнитного клапана
797	6	2 4	КЗ на землю	Короткое замыкание на землю впускного\выпускного электромагнитного клапана	Проверить соединительные провода электромагнитного клапана



Официальный сайт SHAANXI AUTOMOBILE GROUP CO.,

LTD в России

<http://www.shacman.ru>

[info@shacman.ru](mailto:info@shacman.ru)

<i>Узел неисправности</i>	<b>Электромагнитный клапан заднего правого колеса</b>				
<i>Код SPN</i>	<i>Код FMI</i>	<i>Мигающий код</i>	<i>Тип ошибки</i>	<i>Причина возникновения неисправности</i>	<i>Способ устранения неисправности</i>
798	3	2 3	КЗ на источник питания	Короткое замыкание впускного\выпускного электромагнитного клапана на источник питания или жгут проводов другого электромагнитного клапана	Проверить соединительные провода электромагнитного клапана
798	5	2 3	Цепь разомкнута	Неисправность жгута проводов впускного\выпускного электромагнитного клапана	Проверить соединительные провода электромагнитного клапана
798	6	2 3	КЗ на землю	Короткое замыкание на землю впускного\выпускного электромагнитного клапана	Проверить соединительные провода электромагнитного клапана
<i>Узел неисправности</i>	<b>Тормоз-замедлитель (ретардер) DBR</b>				
<i>Код SPN</i>	<i>Код FMI</i>	<i>Мигающий код</i>	<i>Тип ошибки</i>	<i>Причина возникновения неисправности</i>	<i>Способ устранения неисправности</i>
801	3	7 3	КЗ тормоза-замедлителя (ретардера) на источник питания	Короткое замыкание выходной клеммы на источник питания	Проверить подсоединение жгутов проводов
801	5	7 3	Обрыв проводов	Выходная клемма DBR находится не под нагрузкой	Проверить жгуты проводов, при отсутствии постоянной нагрузки, проверить параметры настройки
801	6	7 3	КЗ на землю	Короткое замыкание выходной клеммы DBR на землю	Проверить подсоединение жгутов проводов
<i>Узел неисправности</i>	<b>Функционирование системы</b>				
<i>Код SPN</i>	<i>Код FMI</i>	<i>Мигающий код</i>	<i>Тип ошибки</i>	<i>Причина возникновения неисправности</i>	<i>Способ устранения неисправности</i>
802	4	8 1	Подача заниженного напряжения на узлы первой,	Напряжение на короткое время становится заниженным, при этом	Проверить подключение проводов источника питания и предохранители



Официальный сайт SHAANXI AUTOMOBILE GROUP CO.,

LTD в России

<http://www.shacman.ru>

[info@shacman.ru](mailto:info@shacman.ru)

			второй оси и дифференциальный клапан или обрыв проводов	индикатор аварийного сигнала загорается, подается сигнал аварийного оповещения	
802	5	8 5	Обрыв проводов заземления	Обрыв в цепи заземления или наличие чрезмерного сопротивления	Проверить подсоединение жгутов проводов
802	7	8 3	Не подключены реле	Не подключены реле, на клапаны не поступает питание	Если неисправность повторяется, заменить ECU
803	3	8 5	КЗ на источник питания	Короткое замыкание выходных клемм на источник питания	Проверить подсоединение жгутов проводов
803	4	8 1	Источник питания подает заниженное напряжение на клапаны или произошел обрыв проводов	Слишком низкое напряжение, горит индикатор	Проверить подключение проводов источника питания и предохранители
803	5	8 5	Высокое сопротивление	Система не функционирует	Если неисправность повторяется, заменить ECU
803	6	8 5	КЗ на землю	Короткое замыкание выходных клемм на землю	Проверить подсоединение жгутов проводов
803	7	8 3	Внутренняя неисправность, реле не подключены	Не подключены реле, на клапаны не поступает питание	Если неисправность повторяется, заменить ECU
806	3	7 2	КЗ дифференциального клапана на источник питания	Короткое замыкание выходных клемм на источник питания	Проверить подсоединение жгутов проводов
806	5	7 2	Обрыв проводов дифференциального клапана	Обрыв проводов выходных клемм	Проверить подсоединение жгутов проводов
806	6	7 2	КЗ дифференциального клапана на землю	Короткое замыкание выходных клемм на землю	Проверить подсоединение жгутов проводов
807	3	7 6	КЗ пропорционального клапана на источник питания	Короткое замыкание выходных клемм на источник питания	Проверить подсоединение жгутов проводов
807	5	7 6	Обрыв проводов	Обрыв проводов выходного	Проверить подсоединение жгутов проводов



			пропорционального клапана	сигнала	
807	6	7 6	КЗ пропорционального клапана на землю	Короткое замыкание выходных клемм на землю	Проверить подсоединение жгутов проводов
811	5	7 4	Индикатор аварийного сигнала	Отсутствие нагрузки на выходную клемму индикатора аварийного сигнала или короткое замыкание на землю	Проверить подсоединение жгутов проводов и лампочку
<b>Узел неисправности</b> <i>Передача данных - CAN шина</i>					
<b>Код SPN</b>	<b>Код FMI</b>	<b>Мигающий код</b>	<b>Тип ошибки</b>	<b>Причина возникновения неисправности</b>	<b>Способ устранения неисправности</b>
639	2	7 1	Некорректный сигнал скорости SAE J1939 VSC1	Некорректный прием сигнала скорости, невозможно осуществлять мониторинг системы	Проверить модель шин, установить соответствующие параметры
639	5	7 1	КЗ или обрыв проводов в контуре SAE J1939	Незамкнутый контур SAEJ1939 или короткое замыкание или несоответствие компонентов системы	Проверить подсоединение жгутов проводов
639	6	7 1	Нет доступа к данным SAE J1939	Невозможно разомкнуть контур SAEJ1939 или короткое замыкание или несоответствие компонентов	Проверить подсоединение жгутов проводов
639	7	7 1	Превышение лимита времени получения отчета ERC_DR SAE J1939	Некорректная подача сигнала от тормоза-замедлителя, интегрированного в систему трансмиссии. Ошибка превышения лимита времени проверки, если система активна.	Проверить жгуты проводов тормоза-замедлителя, интегрированного в систему трансмиссии, и прочих соответствующих жгутов проводов.
639	8	7 1	Превышение лимита времени получения отчета ERC_DR SAE J1939	Некорректный сигнал выхлопной системы. Ошибка превышения лимита времени проверки. Нормой является осуществление проверки до истечения времени.	Если неисправность повторяется, заменить ECU



639	9	7 1	Превышение лимита времени получения отчета о работе КПП J1939	КПП посылает некорректный сигнал. Превышения лимита времени поиска ошибок.	Проверить ECU двигателя или соответствующие жгуты проводов
639	9	7 1	Превышение лимита времени получения отчета EEC1 SAE J1939	Электрооборудование двигателя подает некорректные сигналы о крутящем моменте. Ошибка превышения лимита времени проверки.	Проверить ECU двигателя или соответствующие жгуты проводов
639	10	7 1	Превышение лимита времени получения отчета ERC_EXR SAE J1939	Некорректный сигнал выхлопной системы. Ошибка превышения лимита времени проверки. Нормой является осуществление проверки до истечения времени.	Проверить ECU двигателя или соответствующие жгуты проводов
<i>Узел неисправности</i>	<b>Контроллер ABS</b>				
<b>Код SPN</b>	<b>Код FMI</b>	<b>Мигающий код</b>	<b>Тип ошибки</b>	<b>Причина возникновения неисправности</b>	<b>Способ устранения неисправности</b>
639	12	8 3	Внутренняя ошибка	Внутренняя ошибка	Если неисправность повторяется, заменить ECU
627	3	8 2	Поступает высокое напряжение	Напряжение превышает норму (более 6 сек)	Проверить генератор и АКБ
630	2	8 2	Ошибка функции EBL	Ошибка функции EBL	Проверить установленные параметры
630	2	8 4	Ошибка параметров	Ошибка параметров	Если неисправность повторяется, заменить ECU
630	12	8 4	Некорректно заданы параметры модели автомобиля	Некорректно заданы параметры модели автомобиля	Проверить установленные параметры
629	5	-	Отсутствие подключения электромагнитного клапана	Отсутствие подключения электромагнитного клапана	Проверить распределительную коробку жгутов проводов датчиков и электромагнитного клапана
629	8	7 1	Проскальзывание	Проскальзывание	Проверить зазоры датчиков
629	9	2 1	Превышен лимит времени функционирования электромагнитного клапана	Превышен лимит времени функционирования электромагнитного клапана	_____
629	12	8 3	Внутренняя ошибка	Внутренняя ошибка	Если неисправность повторяется, заменить ECU



Официальный сайт SHAANXI AUTOMOBILE GROUP CO.,

LTD в России

<http://www.shacman.ru>

[info@shacman.ru](mailto:info@shacman.ru)

629	13	8 6	Измерения параметров ускорения выходят за пределы заданного диапазона	Измерения параметров ускорения выходят за пределы заданного диапазона	Если неисправность повторяется, заменить ECU
629	13	8 6	Измерения параметров снижения скорости выходят за пределы заданного диапазона	Измерения параметров снижения скорости выходят за пределы заданного диапазона	Если неисправность повторяется, заменить ECU
629	14	8 6	При установке под определенным углом оборудование выдает неточности при измерении величины ускорения	При установке под определенным углом оборудование выдает неточности при измерении величины ускорения	Проверить корректность установки ECU. Если неисправность повторяется, заменить ECU
629	14	8 6	Оборудование выдает неточности при измерении величины снижения скорости	Оборудование выдает неточности при измерении величины снижения скорости	Проверить корректность установки ECU. Если неисправность повторяется, заменить ECU
629	14	8 6	Оборудование выдает неточности при измерении величины ускорения	Оборудование выдает неточности при измерении величины ускорения	Проверить корректность установки ECU. Если неисправность повторяется, заменить ECU

*Авторские права на данный документ принадлежат SHAANXI AUTOMOBILE GROUP CO.,LTD. Нарушение авторских прав преследуется по Закону.*

*Перевод с китайского языка: Красавина А.В.*